

La tecnologia Drydock di IB sale a bordo della flotta di di Caronte & Tourist

24 DICEMBRE 2020 - Redazione



Messina – Coordinamento di tutti i processi di manutenzione ordinaria, straordinaria e preventiva sugli apparati di bordo della nave, attraverso il controllo in remoto e l'analisi dei processi, ma specialmente lancio del modulo Drydock che consente all'armatore di decidere e ottimizzare i tempi dell'entrata delle navi in bacino di carenaggio e la gestione di pianificazione operativa e finanziaria a monte di questa operazione. Il tutto sulla base del concetto per cui “ship in dry-dock is a ship out of service”.

Questi i principali obiettivi della collaborazione che si è definita in questi giorni fra il **gruppo armatoriale Caronte & Tourist** e la **società IB**, leader nei sistemi di automazione e controllo remoto delle flotte guidata da **Giampiero Soncini**. Formalmente si tratta di una conferma della collaborazione già in essere da 15 anni per manutenzione, inventario e acquisti, che in, in virtù della nuova intesa, si arricchisce delle funzioni di planning, aggiungendo un'interfaccia tra i due moduli che saranno parzialmente utilizzati sul cloud.

L'installazione di InfoSHIP su flotta sarà ibrida: alcune unità avranno il sistema installato a bordo, altre opereranno in cloud senza il sistema installato a bordo.

Attraverso questa intesa i due gruppi entrano prepotentemente in un'area di radicale innovazione tecnologica e quindi di digitalizzazione dei processi di gestione

di una flotta che ha esigenze del tutto particolari come quella di **Caronte & Tourist** fondata e sviluppatasi per garantire i **servizi nello Stretto di Messina**, ma oggi leader nei servizi di **trasporto nel Mediterraneo** e, con l'attivazione della **rotta Messina – Salerno di Autostrade d'Amare**, diventata punto di riferimento nei collegamenti via mare per il centro e il sud Italia e caratterizzata dall'adozione di soluzioni gestionali innovative anche dell'interfaccia mare-terra.